

Einzylinder-Forschungsmotoren

Flexible und robuste Werkzeuge für zukunftsfähige Entwicklungsaufgaben

Entwicklung, Bau und Betrieb von Einzylinder-Forschungsmotoren

FM 35

technische Daten:

Betriebsstoffe		gasförmig und flüssig
Kolbenhub	s	320 ... 450 mm
Zylinderbohrung	D	250 ... 350 mm
max. Zylinderdruck	p_{Zmax}	≤ 400 bar
effektive Leistung	P_e	300 ... 812 kW

FM 24

technische Daten:

Betriebsstoffe		gasförmig
Kolbenhub	s	240 ... 300 mm
Zylinderbohrung	D	160 ... 240 mm
max. Zylinderdruck	p_{Zmax}	≤ 220 bar
effektive Leistung	P_e	150 ... 300 kW

FM 16/1

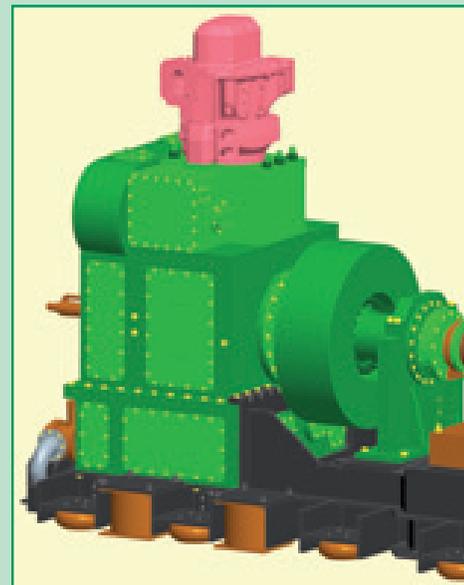
technische Daten:

Betriebsstoffe		flüssig
Kolbenhub	s	180 ... 275 mm
Zylinderbohrung	D	160 ... 200 mm
max. Zylinderdruck	p_{Zmax}	≤ 220 bar
effektive Leistung	P_e	100 ... 270 kW

FM 16/2

technische Daten:

Betriebsstoffe		gasförmig
Kolbenhub	s	180 ... 275 mm
Zylinderbohrung	D	160 ... 200 mm
max. Zylinderdruck	p_{Zmax}	≤ 220 bar
effektive Leistung	P_e	100 ... 270 kW



FM 35



FM 24



Tel.: 034901 883 - 0
Fax: 034901 883 - 120
E-Mail: info@wtz.de



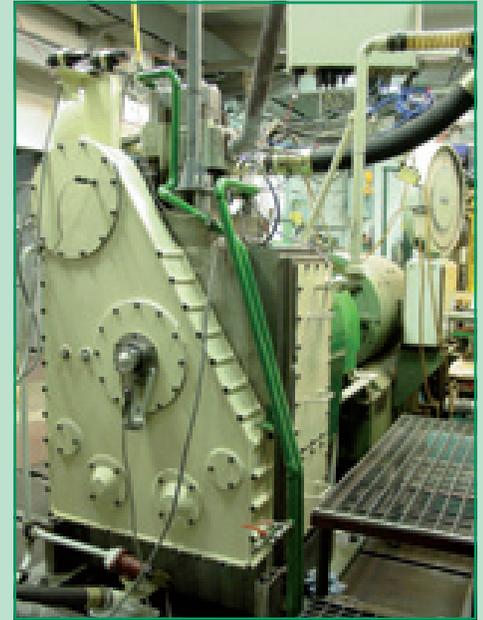
WTZ Roßlau gGmbH
Mühlenreihe 2a
06862 Dessau-Roßlau
www.wtz.de

Anwendungsbereiche

- Brennverfahrensentwicklungen
- mechanische und thermische Bauteiluntersuchungen
- Verbrennungsuntersuchungen
- Grundsatzuntersuchungen für die Schadstoffoptimierung
- Erprobung von Abgasnachbehandlungseinrichtungen
- Erprobung unterschiedlicher Einspritzsysteme
- Forschungsaufgaben zu Sonderkraftstoffen

Referenzen

- Entwicklung eines vollvariablen Gasventils
- Schweröl-Common-Rail-Injektor für Großmotoren im Schiffseinsatz
- Optimierung der Verbrennung spezieller Gasarten
- rußfreie Vorkammerzündung für Großgasmotoren
- Entwicklung eines Messsystems zur Betriebsmessung hoher Drücke bei hohen Temperaturen
- Analyse der innermotorischen Verbrennungsvorgänge mittels Flammenspektroskopie
- Wassereinspritzung in Hochleistungsgasmotoren
- Entwicklung eines Verfahrens zur elektrostatischen Partikelreduktion in Abgasen schweröltauglicher Großdieselmotoren
- variable Drallerzeugungsvorrichtung für Dieselmotoren
- Entwicklung eines direktgesteuerten Common-Rail-Gashochdruckeinblaseventils



FM 16/2



Kolben mit Temperaturmessstellen



Optischer Zugang am FM 16/1